



Rejestracje nowych pojazdów

	Luty 2024 (sztuki / zmiana r/r)	Styczeń-Luty 2024 (sztuki / zmiana r/r)
Osobowe		
Elektryczne	1373 ↑ +24%	2493 ↑ +14%
Wodorowe	0 ↓ -100%	1 ↓ -98%
Hybrydy plug-in	1298 ↑ +27%	2385 ↑ +32%
Hybrydy	21 488 ↑ +44%	42 027 ↑ +46%

Dostawcze do 3,5t

Elektryczne	141 ↓ -11%	263 ↓ -34%
Hybrydy Hybrydy plug-in	9 ↑ +200%	17 ↑ +70%
CNG / LNG	0 ↓ -100%	1 ↓ -88%

Motocykle

Elektryczne	27 ↑ +13%	35 ↓ -31%
-------------	-----------	-----------

Motorowery

Elektryczne	117 ↓ -5%	239 ↑ +17%
-------------	-----------	------------

Ciężarowe pow. 3,5t

Elektryczne	11 ↑ +22%	13 ➡ 0%
W tym pow. 6T elektryczne	7 ↑ +133%	9 ↑ +80%
CNG / LNG	20 ↓ -29%	27 ↓ -52%

Autobusy

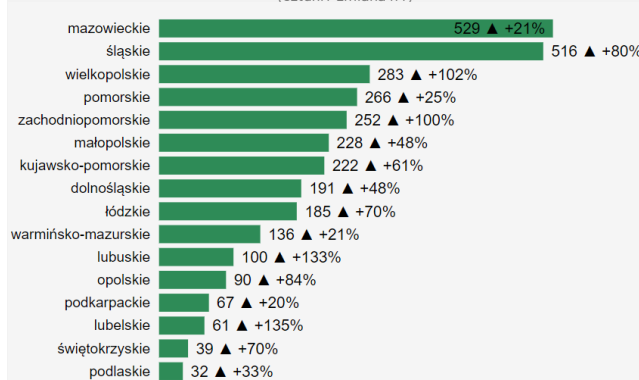
Elektryczne	9 ↑ +13%	15 ↓ -29%
Wodorowe	0 ➡ -	0 ➡ -
Hybrydy	10 ↑ +25%	17 ➡ 0%
Zasilane CNG / LNG	0 ↓ -100%	7 ↓ -30%

Infrastruktura

	Luty 2024 (sztuki)	Styczeń-Luty 2024 (sztuki)
Infrastruktura ładowania		
Stacje ładowania	-56	+59
Punkty ładowania	-101	+132

Ogólny stan infrastruktury ładowania

Liczba stacji	3197 +55% (r/r)	Liczba punktów	6044 +53% (r/r)
---------------	-----------------	----------------	-----------------

Liczba stacji ładowania w podziale na województwa
(sztuki / zmiana r/r)

Udział rodzajów zasilania

AC	64%
DC	28%
b.d.	8%

Podział rodzajów złączy

IEC Type 2	61%
Combo Type 2	21%
CHAdeMO	10%
Inne	8%

Ogólny stan infrastruktury tankowania wodoru

Liczba stacji	2	Liczba punktów	4
---------------	---	----------------	---

Ogólny stan infrastruktury tankowania CNG/LNG

Liczba stacji	58	Liczba punktów	146
---------------	----	----------------	-----

UWAGA: Dane rejestracyjne: PZPM na podstawie CEP. Prezentowane dane mogą podlegać aktualizacji. Dane o infrastrukturze na podstawie EIPA. Informujemy, że w danych EIPA przekazywanych użytkownikom końcowym prezentowane są wyłącznie ogólnodostępne stacje ładowania, które zostały przebadane przez Urząd Dozoru Technicznego pod względem technicznym z wynikiem pozytywnym i na etapie zgłoszenia do badania operator podał prawidłowe nr EIPA. Jednocześnie w przypadku gdy, na etapie zgłoszenia stacji do badania technicznego UDT nie zostały podane nr EIPA lub zostały podane błędnie, taka stacja pomimo badania pozytywnego, nie będzie wyświetlana.